

Bilag - Screening af etablering af to additivtanke – Circle K  
Terminal Denmark ApS (Miljøvurdering)

9. maj 2023

Sagsnr. 2023-027668 / ADH

Screeningen er foretaget i henhold til Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

<b>Myndighed</b>	Aalborg Kommune
<b>Basis oplysninger</b>	<b>Tekst</b>
Projekt beskrivelse – jf. ansøgning:	Circle K Terminal Denmark ApS har ansøgt om etablering af to additivtanke (fareklasse III) på hver 200 m <sup>3</sup> . Tankene etableres som overjordiske lodretstående tanke, og tankene placeres i eksisterende tankgård til klasse-III-produkter.  Med etableringen af de to tanke, forøges oplaget i tankgården med mindre end 1 %.  Projektet omfatter etablering af to tanke inkl. rørsystem og pumper. Der gøres brug af eksisterende læssepladser til hhv. import og eksport fra/til tankbil.
Navn og adresse på bygherre:	Circle K Terminal Denmark ApS, Rørdalsvej 38, 9220 Aalborg Øst
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Terminalmanager Christian Bresemann Andreasen, tlf. 21844946.
Projektets placering:	Rørdalsvej 38, 9220 Aalborg Øst Matrikel 5 tt, Aalborg Markjorder
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg Kommune
Oversigtskort i målestok:	Kortbilag vedlagt ansøgning om miljøgodkendelse
Kortbilag i målestok:	Kortbilag vedlagt ansøgning om miljøgodkendelse

Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)		Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023			X	Hvis ja, obligatorisk pligt om en miljøkonsekvensvurderingsrapport – nr. og navn fra bilag 1) XXXXX
Anlægget er opført på bilag 1 i lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023		X		Punkt nr. 3f) "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og punkt 6c) "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter" på bilag 2.
<b>Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:</b>				
<b>1. Anlæggets karakteristika:</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Vurdering</b>
<b>Hele projektets dimensioner og udformning:</b>				
1.1 Arealbehovet i ha:			X	Der etableres to lodretstående tanke på fundament med grundareal på hver 26 m <sup>2</sup> ; areal i alt = 52 m <sup>2</sup>  Tankene etableres i eksisterende tankgård, og der ændres dermed ikke på befæstet areal.
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?		X		Grundejer er Port of Aalborg, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst.
1.3 Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup> :			X	Der etableres ingen bygninger i forbindelse med projektet.  Areal for projektet: 2 x 26 m <sup>2</sup> fundament til de to tanke 2 x 200 m <sup>3</sup> tanke  Der etableres ingen bygninger i forbindelse med projektet.
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:			X	Hver af de nye tanke har en højde på 8 m (som er mindre end eksisterende tanke og bygninger mv. på virksomheden).
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	
<b>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:</b>				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:  - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:			X	De nye tanke skal benyttes til additiver, hhv. benzinadditiver og dieseladditiver – begge fareklasse III. Formålet med tankene er at øge virksomhedens lagerbeholdning af de to typer additiver, som er produkter, der allerede opbevares på virksomheden.  Projektet medfører ikke ændringer i forhold til de allerede eksisterende operationer for læsning af tankbiler.

1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			X	I anlægsfasen: Der skal anvendes almindelige byggematerialer.  I driftsfasen er der ikke noget forbrug af råstoffer, idet der er tale om oplag af additiver i de to tanke.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			X	I anlægsfasen vil der være et begrænset vandforbrug til sanitært formål.  Intet vandforbrug i driftsfasen.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			X	
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			X	
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			X	
<b>Affaldsproduktion:</b>				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen:  - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:			X	Der genereres ikke farligt affald, andet affald eller spildevand som følge af etableringen af de to additivtanke.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			X	
<b>Forurening og gener:</b>				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			X	
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			X	
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			X	
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			X	
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			X	
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			X	
<b>Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:</b>				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			X	Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen (bek. nr. 372 af 25/4 2016) på baggrund af virksomhedens oplag af olieprodukter, der overstiger 25.000 tons. Der er tale om en kolonne-III virksomhed. Den aktuelle etablering af de to additivtanke betyder en forøgelse af oplaget på mindre end 1 %. Virksomheden har udarbejdet en risikovurdering af ændringen i

				overensstemmelse med virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Risikovurderingen viser, at ændringen ikke giver anledning til en ændring af virksomhedens sikkerhedsniveau.
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			X	Se ovenstående.
<b>2. Projektets placering</b>				
<b>Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:</b>				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			X	
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			X	Der foreligger ingen lokalplan for området.
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			X	Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 4.9.I2, "Oliehavn mm.", der er udlagt til andre havnerelaterede erhver, herunder oplagsvirksomhed.
<b>Naturresternes relative rigdom, forekomst m.m.:</b>				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			X	
<b>Det naturlige miljøes bæreevne:</b>				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			X	
2.6 Kystområder og havmiljøet:			X	
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			X	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			X	
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:			X	
<p><b>Nationalt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fredede områder</li> <li>- Beskyttede naturtyper</li> <li>- Byggelinjer</li> </ul> <p>Kan anlægget påvirke rødlistede arter.</p> <p><b>Internationalt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Natura 2000-område</li> <li>- Bilag IV arter</li> </ul>				
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen:			X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overfladevand:</li> <li>- Grundvand:</li> <li>- Naturområder:</li> <li>- Boligområder (støj/lys og Luft):</li> </ul>				
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			X	
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			X	

2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor: - Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen		X		Virksomheden er beliggende ved Limfjorden – de to tanke etableres ca. 150-200 m fra Limfjorden, men inde i en tankgård. Projektet etableres i eksisterende udlagt område til havnerelaterede erhverv.
<b>Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:</b>				
<b>3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet</b>				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			X	
3.2 Indvirkningens art:			X	
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			X	
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			X	
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			X	
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			X	
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			X	
<b>Konklusion</b>				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			X	<p>Projektet vurderes ikke at have væsentlig negativ påvirkning på det omgivende miljø, både med hensyn til forurening og beskyttelses-, bevaringsværdige- og fredede områder samt menneskers sundhed.</p> <p>Ved afgørelse om ikke-VVM-pligt har Aalborg Kommune navnlig lagt vægt på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at projektets dimensioner er begrænsede og vil modsvare karakteren af områdets nuværende arealanvendelse,</li> <li>• at projektet ikke omfatter og ikke vil berøre områder, der er sårbare i forhold til den forventede miljøpåvirkning,</li> <li>• at projekt kan realiseres i overensstemmelse med de overordnede planlægningsmæssige bestemmelser for området,</li> <li>• at drift i tilknytning til projektet ikke vil afstedkomme et væsentligt ressourceforbrug, og at affaldsfrembringelse vil være beskeden,</li> <li>• at der heller ikke i øvrigt – herunder i sammenhæng med eksisterende eller planlagte aktiviteter – vurderes, at projektet vil afstedkomme væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne, og</li> <li>• at projektet ikke vil indebære påvirkning af Natura-2000 eller arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.</li> </ul>

**Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:**

- Danmarks miljøportal
- Udfyldt ansøgningsskema, jf. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023, modtaget 17. april 2023.